



COMUNE DI QUINGENTOLE

PROVINCIA DI MANTOVA

Piazza Italia, 24

www.comune.quingentole.mn.it

OGGETTO: ELENCO STRADE DI COMPETENZA COMUNALE PERCORRIBILI DAI VEICOLI ECCEZIONALI E DAI TRASPORTI IN CONDIZIONI DI ECCEZIONALITÀ.

Prot.

Con riferimento ai disposti di cui all'art. 42 comma 6 bis della L.R. n. 6 del 04/04/2012 che disciplina il settore dei trasporti, pubblicata sul BURL n. 14 suppl. del 06/04/2012, questa Amministrazione:

Visto il "Nuovo Codice della Strada", D.Lgs n. 285 del 30/04/1992 e s.m.i.;

VERIFICATA la tipologia di percorribilità della rete stradale di competenza comunale nel territorio di Quingentole, completata con l'elenco della strada di competenza della Provincia di Mantova:

- S.P. n° 40 nel tratto compreso tra la S.P. n° 43 e il confine con il Comune di Schivenoglia;
- S.P. n° 43 nel tratto compreso tra il confine con il Comune di Quistello e il confine con il Comune di Pieve di Coriano;
- S.P. n° 72 nel tratto compreso tra la S.P. n° 43 e il confine con il Comune di Quistello.

PROVVEDE di seguito all'identificazione delle strade urbane in cui è consentita la circolazione di veicoli e trasporti in condizioni di eccezionalità, come meglio identificati nella cartografia generale e negli allegati stralci cartografici:

Strade tipo A: *Strade Comunali percorribili con mezzi d'opera e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 33 ton.:*

- **A1:** Strada America, con larghezza media della carreggiata di 2,75 ml e pavimentazione con binder vetusto e ammalorato;
- **A2:** Strada Libioli, con presenza sifone lungo il tracciato, larghezza della carreggiata variabile di 2,75 ml - 3,70 ml - 3,80 ml - 4,10 ml e pavimentazione in tappeto d'usura vetusto e malandato; dal civico n° 19 a fine tracciato la strada è a macadam;
- **A3:** Strada Ronchi, con presenza sifone lungo il tracciato, larghezza della carreggiata variabile di 2,90 ml - 3,00 ml e pavimentazione in tappeto d'usura vetusto con presenza di buche;



- **A4:** Strada Sabbioncello, tratto tra cabina Enel e argine Fiume Po, larghezza della carreggiata variabile di 3,40 ml - 3,70 ml - 4,25 ml e pavimentazione in tappeto d'usura vetusto con presenza di buche;
- **A5:** Strada Semeghini, larghezza media della carreggiata di 3,60 ml e pavimentazione in tappeto d'usura vetusto;
- **A6:** Strada Vincenzi, con presenza sifone, larghezza della carreggiata variabile di 2,60 ml - 2,80 ml a ridosso di Strada Libioli e pavimentazione in tappeto d'usura vetusto con avvallamenti;
- **A7:** Strada Parerolo, larghezza media della carreggiata variabile di 2,60 ml - 2,80 ml e pavimentazione in tappeto d'usura vetusto con avvallamenti;

Strade tipo B: *Strade Comunali percorribili con mezzi d'opera e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 40 ton.. Le strade comunali di seguito elencate sono percorribili dalle seguenti categorie di mezzi, veicoli eccezionali: A - B.*

- **B1:** Strada Belguardare, con presenza strettoia in corrispondenza manufatto della larghezza di 3,10 ml; larghezza della carreggiata variabile di 2,85 ml - 3,50 ml - 3,60 ml e pavimentazione in tappeto d'usura;
- **B2:** Via Breda, con larghezza media della carreggiata di 6,20 ml e pavimentazione in tappeto d'usura vetusto;
- **B3:** Strada Graffagnana, posta in sommità arginale con larghezza della carreggiata variabile di 4,30 ml - 4,95 ml - 5,10 ml - 5,40 ml e pavimentazione in tappeto d'usura vetusto con presenza di avvallamenti e buche;
- **B4:** Strada Sabbioncello, posta in sommità arginale con presenza manufatto idraulico di presa acqua dal Fiume Po di proprietà del Consorzio di Bonifica Burana, con larghezza della carreggiata variabile di 3,90 ml - 4,05 ml - 5,20 ml e pavimentazione in tappeto d'usura vetusto con presenza di avvallamenti e buche;
- **B5:** Strada Teste, con presenza sifone, larghezza della carreggiata variabile di 6,00 ml - 6,20 ml e pavimentazione in tappeto d'usura vetusto e ammalorato;

Strade tipo I: *Strade Comunali percorribili da complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati composti ed apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezze fino a 25,00 metri e massa complessiva fino a 75,00 ton..*

Le strade comunali di seguito elencate sono percorribili dalle seguenti categorie di mezzi, veicoli eccezionali: A - B - F - I.

- **I1:** Zona Artigianale: Via E. Fermi, con larghezza della carreggiata di 7,60 ml; Via T. Nuvolari, con larghezza della carreggiata di 8,90 ml, Via G. Rossa con larghezza della carreggiata di 8,50 ml, Via G. Verdi con larghezza della carreggiata di 8,50 ml; le strade sono pavimentate con binder e/o tappeto d'usura vetusto e usurato.



Oltre alle classificazione delle strade come sopra individuate, nell'ambito del territorio comunale non sussiste altra viabilità avente caratteristiche in grado di consentire il transito della seguente tipologia di veicoli/trasporti eccezionali: C - D - E - G - H - J - K - L - M - N.

Come previsto dalle Linee Guida “Linee Guida all’esercizio delle funzioni relative alle autorizzazioni alla circolazione dei trasporti eccezionali - L.R. 4 aprile 2012, n. 6 - 2° aggiornamento” (D.G.R. 4 Marzo 2019 - n° XI/1341), l’elenco riguarda le strade percorribili dai transiti eccezionali e la pubblicazione del presente piano sul sito istituzionale del Comune di Quingentole, esprime il parere di “nulla osta” agli Enti competenti al rilascio delle autorizzazioni.

Ai sensi dell’art. 7 delle citate Linee Guida, con successivi aggiornamenti l’Amministrazione potrà implementare o modificare la rete percorribile in base alle risultanze delle verifiche tecniche che periodicamente potranno essere effettuate sulla rete e/o sulle opere d’arte stradali.

I manufatti posti lungo i corsi d’acqua principali che intersecano le strade comunali, sono di proprietà e competenza del Consorzio di Bonifica Burana e del Consorzio di Bonifica Terre dei Gonzaga.

Quingentole, Gennaio 2021

Il Responsabile
del Servizio Tecnico
Arch. Paolo Angusti